

## 说明

发动机支座系统包括一个四点系统，利用两点承载支座和两个控制扭转支撑。 承载支座处于每个支架导轨上。 左右悬置为液压弹性悬置。 两个转矩控制悬置固定在前后横梁上及发动机的前后部。